நிலங்களை எல்லாம் எடுக்க வேண்டும். அதனாலே சட்டத் துறையின் ஆலோசனையைப் பெறுகின்றபோது விதியில் மூன்று மாதம், நான்கு மாதம் கொடுத்திருந்தாலும், இன்றைக்கு இருக்கின்ற விதிமுறைப்படி விதியை மீறியிருக்கின்ற போது 15 தினங்களிலே எடுத்துக் கொள்ளலாம் என்று விதி இருக்கிறது. அதிகாரம் இருக்கிறது. எல்லா மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்களுக்கும் குறிப்பாக கோவை மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்களுக்கு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுத்து நிலத்தை எடுக்க வேண்டும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(ஆ) கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் மணல் எடுக்கும் லாரி உரிமையாளர்கள் வேலை நிறுத்தம் செய்துள்ளது குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அடுத்த கவன ஈர்ப்பு டாக்டர் தே. குமாரதாஸ், திரு. கு. லாரன்ஸ், திரு. மா. சுந்தரதாஸ் ஆகியோரில் ஒருவர் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார். டாக்டர் தே. குமாரதாஸ்.

டாக்டர் தே. குமாரதாஸ் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ''கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் கடந்த 3—4—1992 முதல் மணல் எடுக்கும் லாரி உரிமையாளர்கள் வேலை நிறுத்தத்தில் ஈடுபட்டுள்ளது குறித்த'' அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்கு கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கை ஒன்று அவை முன் வைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

அறிக்கை.

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் கடந்த 3—4—1992 முதல் மணல், கல் ஏற்றிச் செல்லும் லாரிகள் போராட்டத்தில் ஈடுபட்டிருப்பதினால் குமரி மாவட்டம் முழுவதும் அரசு பணிகள் தனியார் தொழில்கள் மற்றும் சுமார் 30,000 தொழிலாளர்கள் பாதிக்கப்பட்டிருப்பது குறித்து அரசின் கவனத்திற்கு கொண்டு வரப்பட்டுள்ளது. ஆற்றில் சட்டத்திற்குப் புறம்பாக மணல் ஏற்றி வந்ததால் வருவாய்த்துறைத் அலுவலர்களால் சுமார் 40 லாரிகள் பறிமுதல் செய்யப்பட்டு குளித்துறை தாலுக்கா அலுவலகத்தில்

நிறுத்தப்பட்டு இருப்பதாக போக்குவரத்து ஆணையரால் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. மற்ற லாரிகள் யாவும் ஓடிக் கொண்டிருப்பதாகவும் தெரிவிக்கப்படடுள்ளது. இப்பிரச்சினை விரைவில் தீர்க்கப்படும்.

டாக்டர் தே. குமாரதாஸ் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் பொதுவாகவே கல், மணல் ஏற்றிச் செல்கின்ற லாரிகள் அனுமதி பெற வில்லை என்று சொல்லி வெகுகாலமாக சரக்குகள் பறிமுதல் செய்யப்படுவதோடு அந்தந்தப் பகுதியில் உள்ள தாலுக்கா ஆபீசில் அந்த லாரிகளை கொண்டு விடுகிறார்கள். அரசு குறிப்பிட்ட இடத்தில் தான் மணல் எடுக்க வேண்டும் அல்லது கல் எடுக்க வேண்டும் என்று சொல்லி நிர்ணயிக்கவில்லை அதுமட்டுமல்லாமல் இந்த லாரிகள் பறிமுதல் செய்யப்படுகின்ற நேரத்தில் அதற்கென்றுபோடக் கூடிய அபராதத் தொகையை அவர்கள் கட்டுவதற்கு முன் வந்தாலும் குறைந்தது ஒரு மாதம் அல்லது இரண்டு மாதம் அந்த லாரியை அந்த லோடோடு வைத்திருக்கின்ற நேரத்தில் அந்த லாரிகளும் பழுதடைந்து போவதுடன் அந்தப் பகுதியில் பணியாற்றுகின்ற ஆயிரக்கணக்கான அதாவது கிட்டத்தட்ட 30,000 முதல் 40,000 பேர்கள் வரைக்கும் கல் உடைக்கின்ற, மணல் எடுக்கின்ற பணியில் ஈடுபட்டு வருகிறார்கள். எனவே இந்த ஏழை தொழி லாளர்கள் பாதிக்கப்படுகின்ற ஒரு அபாயகரமான சூழ்நிலை இருக்கின்ற காரணத்தினாலே அரசு முன் வந்து குறிப்பிட்ட பகுதிகளை ஒதுக்கி இந்தப் பகுதியில் தான் மணல் எடுக்க வேண்டும் இந்தப் பகுதியில் தான் கல் எடுக்க வேண்டும் என்று ஒரு வரைமுறையை அறிவிக்க முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்பு மிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய ஒப்பற்றத் தலைவியாக இருக்கின்ற தமிழகத்து முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் இன்றைய தினம்தான்—போன ஆண்டு இதே தினத்தில் தான் தேர்தல் களத்திலே தவறு செய்பவர்கள் யாராக இருந்தாலும் அவர்களை தமிழகத் திலே இருந்து அகற்றியே தீருவேன் என்று சூளுரைத்து. தேர்தல் பணிகளை ஆற்றுவதற்காக புறப்பட்டார்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப் போல யார் தவறு செய்தா லும் இந்த அரசு அவர்களைத் தண்டிப்பதற்குத் தயங்காது என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டு இருப்பதை போல குறிப்பிட்ட இடங்களில் மணல் எடுக்கவேண்டும்

என்று வரையறை இல்லை. குறிப்பிட்ட இடங்களிலே எந்த எந்த இடங்களிலே ஏலம் போட்டு இருக்கிறார்களோ அந்த அந்த இடங்களில் தான் மணலை எடுக்கவேண்டும் என்று மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்கள் வலியுறுத்தியும் கூட சில பேர்கள் முறை தவறி மணல், கல் ஏற்றி வந்த காரணத்தால் 40 லாரிகளும் பர்மிட் இல்லாத 3 லாரிகளும் அங்கே சீஸ் செய்து வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப் போல எல்லா லாரிகளும் அங்கே நிறுத்தப்படவில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 11·05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. மா. சுந்தரதாஸ்.

திரு. மா. சுந்தரதாஸ் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த கேள்வி வருவாய்த்துறை அமைச்சருக்கு வரவேண்டும் என்று நினைக்கிறேன். என்ன வென்று சொன்னால் அந்தப் பிரச்சினை.....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அதாவது இது போக்குவரத்துத் துறையில்தான் வரும் (குறுக்கீடு) போக்குவரத்துத் துறையில் தான் வருகிறது.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். டி. சோமசுந்தரம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கேள்வியே லாரியைப் பற்றித்தான் கேட்கிறார்கள்.

திரு. மா. சுந்தரதாஸ் : தலைவர் அவர்களே, லாரியைத் தான் பிடித்து இருக்கிறார்கள். அதனால், தான் கேள்வியைப் போட்டிருக்கிறோம். ஆனால் பிரச்சினை என்னவென்று சொன்னால் மணல் எடுக்கின்ற இடங்கள் அரசாங்கத்தால் ஒதுக்கப்பட்ட இடமா? இல்லையா? கல் எடுக்கின்ற இடங்கள் அரசாங்கத்தால் ஒதுக்கப்பட்ட இடமா? இல்லையா? என்பதுதான் இந்தக்கேள்வி. ஆனால் இந்த லாரிகள் பிடிக்கப்படடிருக்கிறது. வருவாய்த் துறையினரால்தான் பிடிக்கப்பட்டிருக்கிறது. நம்முடைய மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொன்னாலும் கூட உண்மையிலேயே இது வருவாய் துறையைச் சார்ந்தது தான்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அது கனிமத்துறையைச் சேர்ந்தது. அதுவும் வருவாய்த்துறையின் கீழ் வராது. கனிமத் துறையின் கீழே வருகிற விவகாரம்.

திரு. மா. சுந்தரதாஸ் : தலைவர் அவர்களே, எங்கள் பகுதியிலே கான்டிராக்ட் வேலை, அரசாங்க வேலை பல கோடி ரூபாயில் நடந்து கொண்டிருக்கிறது. அந்த வேலை நடப்பதற்காகக் கொண்டு வந்த மணலை அந்த அரசாங்க மெயின் ரோடிலேயே நான் பார்த்தேன், மெயின் ரோடடிலே கல்லை. மணலை வருவாய்த்துறை அதிகாரிகள் இறக்கி விட்டு அந்த லாரிகளை கான்பிஸ்கேட் செய்கிறார்கள். பிடித்துக்கொண்டு போகிறார்கள். இது எந்த அளவுக்கு நியாயம் என்று நான் கேட்க கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஆகவே தான் பலயிடங்களில் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடம் சந்தித்துப் பேசியிருக்கிறோம். எங்கள் மாவட்டத்திற்கு நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் எந்த எண்ணத்தில் பல கோடி ரூபாயை இந்த ஆண்டு ஒதுக்கி இருக்கிறார்களோ அந்தப் பலன் எங்களுக்குக் கிடைக்காமல் போகிற நிலைமை வந்திருக்கிறது. ஏன் என்றால் ஒப்பந்தக்காரர்கள் எடுக்க தயாராக இல்லை, எடுக்கின்ற வேலையை செய்ய விடுவது இல்லை இவர்கள். பல கோடி ரூபாயை இதுவரை கன்னியாகுமரி மாவட்ட வரலாற்றிலேயே இவ்வளவு ரூபாய் ஒதுக்கியது இல்லை. அந்த அளவுக்கு அதிகமான தொகையை ஒதுக்கி எல்லா சாலைகளையும் செப்பனிடுகிறார்கள். எல்லா ரோடுகளிலும் வேலை நடந்து கொண்டிருக்கிறது. இப்போது குறுக்கே நிற்பது வருவாய்த்துறை அதிகாரிகள் தான், வேண்டும் என்றே, ஜல்லி, கல, மணல் எடுக்கின்ற லாரிகளை நிறுத்தி 2 மாதம், 3 மாதம் நிறுத்தி, ஹை கோர்ட் ஆர்டர் வாங்கினால் கூட எங்களுடைய மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்கள் விடுவது இல்லை. இந்த அளவுக்கு கெடுபிடி செய்தால நம்முடைய வளர்ச்சிப் பணிகள குன்றி விடும் என்ற காரணத்தால் அதற்காக தயவுசெய்து இத்தகைய லாரிகளைப் பிடிக்கக்கூடாது என்று அரசு ஆணை யிடுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்; மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதுவரையிலும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சுந்தரதாஸ் அவர்கள் வரலாறு காணாத அளவுக்கு நிதி ஒதுக்கித் தந்து இருக்கிறார்கள் என்று இன்றைக்குத் தான் இதை சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆகவே, நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவி, டாக்டர் புரட்சித் தலைவியினுடைய அரசு எப்படி செயலாற்றிக் கொண்டிருக்கிறது என்பதைத் அவர் சுட்டிக்காட்டியிருப்பதற்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசை தட்டும் ஒலி) ஆகவே, மணலாக இருந்தாலும் சரி, ஜல்லியாக இருந்தாலும் சரி, குறிப்பிட்ட இடங்களில் தான் எடுக்கவேண்டும் என்று ஏலம் விட்டு அவர்களுக்கு அறிவுரை வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. கல் குவாரி என்று சொன்னாலே கல் உடைக்கின்ற இடங்களுக்குத்தான் அரசு அனுமதி தந்திருக்கிறது அங்கே இருந்துதான்

எடுத்து வரவேண்டும். அதேபோல் ஆற்றில் மற்ற பகுதிகளில் இருக்கின்ற இடங்களில் ஏலம் விடப்படுகிறது பஞ்சாயத்து அல்லது அங்கே இருக்கின்ற பொதுப்பணித் துறையின் சார்பாக ஏலம் விடப்படுகிறது. ஆனால் இவர்கள் என்ன செய்கிறார்கள் என்று சொன்னால் அவர்களுக்குத் தெரியாமலேயே பக்கத்தில் இருக்கின்ற இடங்களில் இருந்து பர்மிட் இல்லாமலேயே எடுத்து விடுகின்ற காரணத்தால்தான் அந்த லாரிகளை நாம் இப்போது தடை செய்து, பர்மிட் இல்லாமல் எடுத்துக்கொண்டுவந்து இருப்பதற்காக நடவடிக்கையை மேற்கொண்டிருக்கிறோம் ஆகவே அங்கே இருக்கின்ற லாரிகளின் உரிமையாளர்கள் தவறான வழியினை சில இடங்களில் கையாள்கிறார்கள் என்பது இங்கே இருக்கின்ற மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அத்தனை பேருக்கும் தெரியும் இன்றைக்கு மணலை வழிக்கின்ற பலயிடங்களிலே அந்த லாரிகளுடைய வேகம், மணல் வழிக்கின்றபோது தவறான இடங்களில், அரசு அனுமதி இல்லாத இடங்களில் மணலை வழித்துக் கொண்டு வருவது இதுபோன்ற நடைமுறை சிக்கல்கள் இருக்கின்றன என்பது இங்கே இருக்கின்ற அத்தனை மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குப் நன்கு தெரியும் ஆகவே, இது போன்ற தவறுகள் செய்கின்றவர்களை ஊக்குவிக்காமல் இருக்கவேண்டும் என்பது தான் இந்த அரசினுடைய தலையாய கடமை. ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் இது போன்ற தவறுகள் இல்லை என்று பர்மிட் வாங்கிக் கொண்டு யாராவது அங்கே வருகிறார்கள் அவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்கிறார்கள் என்று குறிப்பிட்டுக் காட்டினால் உடனடியாக இந்த அரசு விரைந்து நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

6. அறிக்கை அளித்தல்

பொதுக் கணக்குக் குழு:

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பொதுக் கணக்குக் குழுவின் அறிக்கைகளை அளித்தல், திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள் பொதுக் கணக்குக் குழுவின் தலைவர்.

திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1991–92 ஆம் ஆண்டிற்கான பொதுத் கணக்குக் குழுவின் பின்வரும் அறிக்கைகளை பேரவைக்கு அளிக்கின்றேன்:—